

Ziemas sezona uzturēšanas darbos sākas, kad iestājas ziemai raksturīgi laika apstākļi, kailsals, sniegs. Bet ziemas dežūras SIA "DGR serviss" uzsāk ar 1. novembri. Savukārt beidzas, kad iestājas pavasarim raksturīgi laika apstākļi, sniegs ir nokusis un grunts ceļi nožuvuši var uzsākt greiderēšanas darbus.

Galvenie ziemas sezonas darbi:

- autoceļu attīrīšana no sniega;
- autoceļu seguma apstrāde ar pretslīdes materiāliem
- dažādi operatīvi veicamie darbi, kā avārijas bedru remontēšana;

Darbu izpildes laiki atbilstoši autoceļu uzturēšanas klasei:

Uzturēšanas klase	A1	B	C	D
Laiks autoceļa brauktuves attīrīšanai no sniega*	3 h	6h	18 h	Netiek normēts
Laiks autoceļa brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu	3 h	6 h	Netiek normēts	Netiek normēts
Laiks rievu izveidošanai sasalušā vai piebrauktā sniegā uz autoceļu brauktuves**	-	6 h	Netiek normēts	Netiek normēts

*Laiku autoceļu brauktuves attīrīšanai no sniega skaita no brīža, kad sniegs beidzis snigt, līdz brīdim, kad autoceļu brauktuve attīrīta no sniega.

**Laiku autoceļa brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu un rievu izveidošanai sasalušā vai piebrauktā sniegā uz autoceļa brauktuves skaita no brīža, kad konstatēta apledojuma izveidošanās, līdz brīdim, kad attiecīgie darbi izpildīti.

Satiksmei bīstamās jeb avārijas bedres*

Ziemas sezonas laikā SIA "DGR serviss" remontē satiksmei bīstamās jeb tā saucamās avārijas bedres. Avārijas bedres tiek labotas neatkarīgi no laika apstākļiem. Avārijas bedru remonta galvenais uzdevums, ir novērst avārijas situācijas un nodrošināt satiksmes drošību.

Ziemas sezonā avārijas bedru remontam izmanto aukstā asfalta tehnoloģiju, kas ir vienīgā ziemas apstākļos pielietojamā metode bedrīšu lāpīšanai:

- bedre tiek attīrīta un aizpildīta ar aukstā asfalta maisījumu;
- sagatavotā bedre var būt mitra;
- gadījumos, kad labošanas laikā nav iespējams ūdeni novadīt no bedres (līst lietūs, applūdis autoceļš u.c.), ir pieļaujama satiksmes bīstamās bedres aizpildīšana arī ūdenī.

*Par satiksmei bīstamām tiek uzskatītas tādas bedres asfalta segumos, kuras laukums lielāks par 0,1 m² un kuras ir dziļākas par 5 cm.

Detalizēta informācija par autoceļu ikdienas uzturēšanas specifiku, prasībām un to izpildes kārtību

atrodama **Ministru kabineta noteikumos Nr. 224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli"**.